

A Sustainable Saudi Vision

Carbon Policy

In line with recent environmental actions of the Kingdom of Saudi Arabia (KSA), including the launch of the Saudi Green Initiative, the Middle East Green Initiative and the Solar and Wind Power Plants, Saudi Arabia has announced that it will reach net-zero carbon emissions by 2060 in the framework of the Vision 2030, in the response to Climate Change.

In compliance with the Net-Zero Carbon Vision, Dammam Airports Company (DACO) is committed to mapping all sources of carbon emissions, structuring a carbon footprint, and reducing its carbon emissions.

The reduction will require an effective development of the Environmental Management System and active monitoring of energy consumption and carbon emissions using instruments and technologies such as:

- ISO14001 version: 2015 Environmental Management System.
- Limiting energy usage and emissions from transportation (encouraging walking, using bicycles or public transport, using low-energy vehicles), as well as from buildings, equipment, and operations.
- Obtaining electricity and other forms of energy from low or zero-carbon energy sources.
- Electrification: using electrical energy, ideally from non-emitting sources, rather than combustion. For example, in transportation (e.g., electric vehicles and electric trains) and heating (e.g., heat pumps and electric heating).
- Solar power, wind power, geothermal and hydropower are the energy sources with the lowest life-cycle emissions.

رؤية سعودية مستدامة

سياسة تحييد الكربون

تماشياً مع الإجراءات البيئية الأخيرة الذي اتخذتها المملكة العربية السعودية، بما في ذلك إطلاق مبادرة السعودية الخضراء ومبادرة الشرق الأوسط الأخضر، وإطلاق محطات الطاقة الشمسية والرياح، أعلنت السعودية أنها تستهدف أن يبلغ صافي انبعاثات الكربون فيها إلى صفر بحلول العام ٢٠٦٠ في إطار التزامها بسياسة رؤية عام ٢٠٣٠ واستجابةً للتغير المناخي.

وامتثالاً لرؤية صافي انبعاث صفري للكربون، تلتزم شركة مطارات الدمام بوضع خارطة تتبع لجميع مصادر انبعاثات الكربون، وهيكلية أثر الكربون، والحرص على تقليل انبعاثات الكربون في كافة مرافقها.

سوف تتطلب هذه المجهودات تطويراً فعالاً لنظام إدارة البيئة ومراقبة نشطة لاستهلاك الطاقة وانبعاثات الكربون باستخدام الأدوات والتقنيات التالية:

- آيزو ١٤٠٠١ إصدار ٢٠١٥: نظام إدارة البيئة.
- الحد من استخدام الطاقة وانبعاثاتها من وسائل النقل (التشجيع على المشي أو ركوب الدراجات أو وسائل النقل العام، واستخدام مركبات منخفضة الطاقة)، وانبعاثاتها من المباني والمعدات والعمليات كذلك.
- الحصول على الكهرباء والمصادر الأخرى للطاقة من مصادر طاقة صديقة للبيئة (عديمة/أو قليلة) الانبعاثات الكربونية.
- استخدام الطاقة الكهربائية من مصادر غير منتجة للانبعاثات الكربونية، وتجنب عملية الإحراق. فمثلاً، في وسائل النقل (مثل المركبات والمعدات الكهربائية والقطارات الكهربائية) والتدفئة (مثل مضخات التدفئة والتدفئة الكهربائية).
- من ضمن مصادر توليد الطاقة منخفضة الكربون: الطاقة الشمسية و طاقة الرياح والطاقة الحرارية والطاقة الكهرومائية.

الرئيس التنفيذي لشركة مطارات الدمام
CEO, Dammam Airports Company

م. محمد بن علي الحسني

Eng. Mohammed A. AlHassany